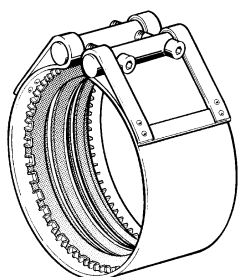


Termékbemutató	14.0
Alkalmazási utasítások és alapszabályok lefolyó vezetékekhez	14.1
Használati és szerelési utasítások a SHARK-KR típushoz	14.2
Szerelési utasítások a SHARK-KR típushoz	14.3



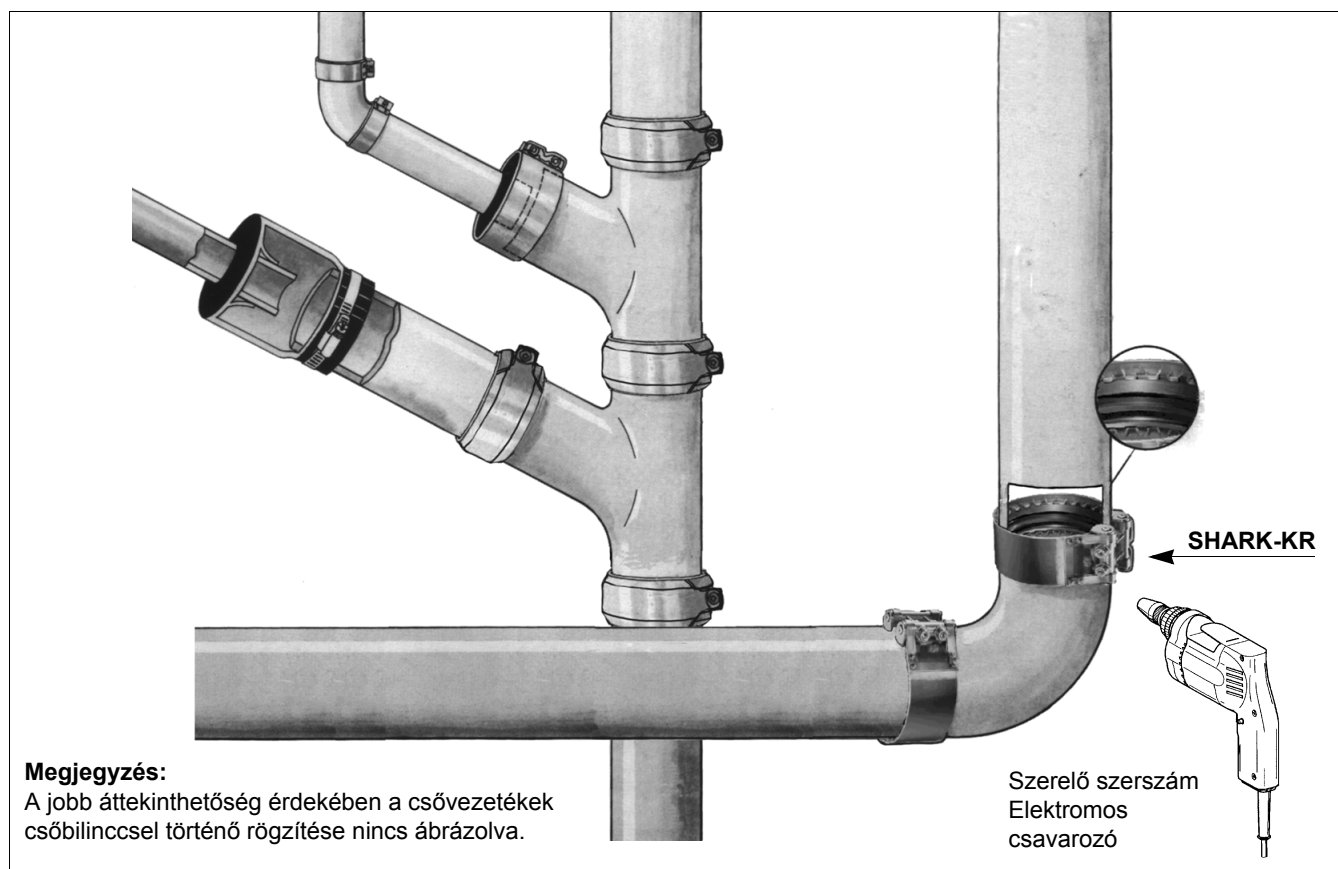
Termékbemutató

SHARK-KR



NA	előírásainak megfelelő illesztőtípusok		
200	Standard	SHARK - KR 200 A (háromrészes)	
150	Standard	SHARK - KR 150 A (kétrészes)	
125	Standard	SHARK - KR 125 A (egyrészes)	
100	Standard	SHARK - KR 100	SHARK - KR 100 A
80	Standard	SHARK - KR 80	
70	Standard	SHARK - KR 70	
50	Standard	SHARK - KR 50	
		0	5
		0,5	
		1	
		2	
		3	
		4	
		Nyomás [bar]	

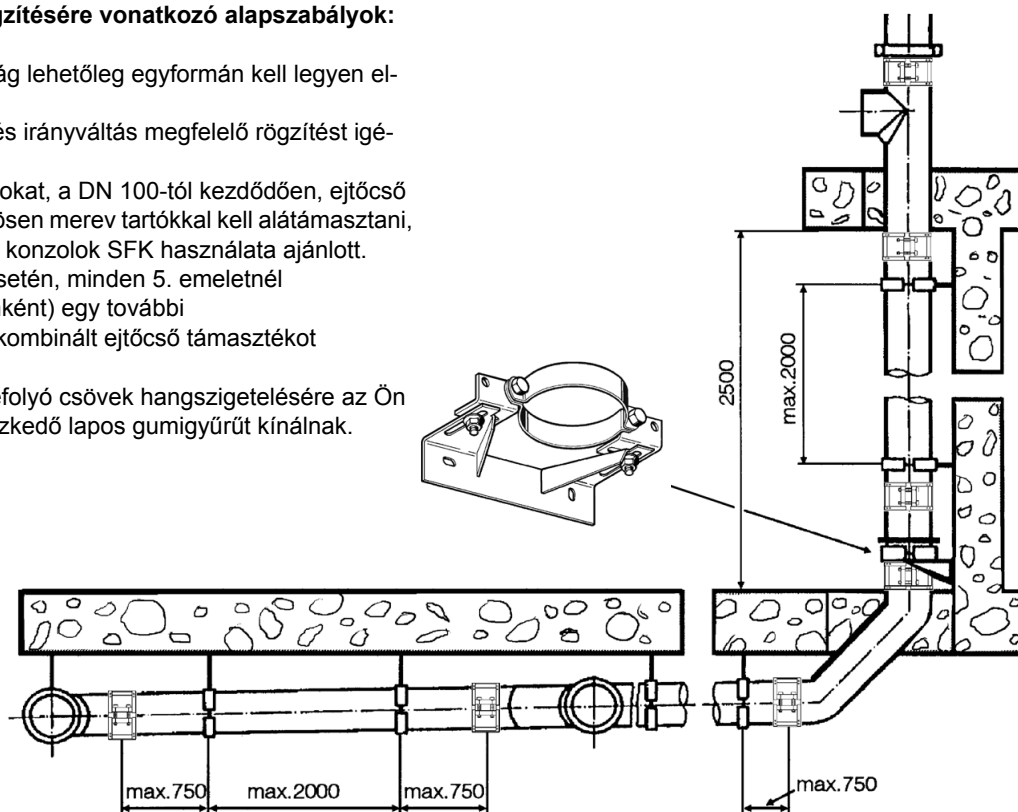
Alkalmazási utasítások és alapszabályok lefolyó vezetékekhez



A lefolyó vezetékek rögzítésére vonatkozó alapszabályok:

1. A tartók közötti távolság lehetőleg egyformán kell legyen elosztva.
2. Minden csőleágazás és irányváltás megfelelő rögzítést igényel.
3. A függőleges szakaszokat, a DN 100-tól kezdődően, ejtőcső támaszokkal és különösen merev tartókkal kell alátámasztani, e célra a Sikla ejtőcső konzolok SFK használata ajánlott. Magasabb épületek esetén, minden 5. emeletnél (illetve kb. 12 méterenként) egy további SFK ejtőcsőkonzollal kombinált ejtőcső támasztékot kell elhelyezni.

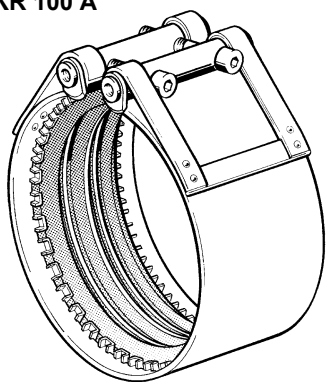
A vezetékgyártók, a lefolyó csövek hangszigetelésére az Ön támaszcsoveihez illeszkedő lapos gumigyűrűt kínálnak.



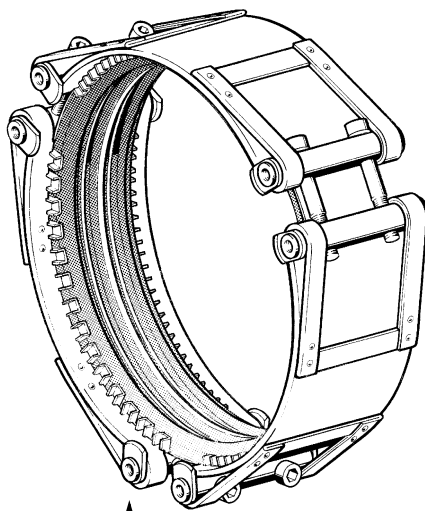
Használati és szerelési utasítások a SHARK-KR típushoz

A névleges távolságot és a hosszanti erőzárás igényét az egyes típusok kivitelezése határozza meg

KR 50
KR 70
KR 80
KR 100
KR 100 A



KR 200 A



Reteszelő elem

Alkalmazási területek:

- a visszaduzzasztási tartományban található minden vezetékszkasz
- tető-vízvezetés (DSS-rendszerként, HDE-rendszerként, vagy más rendszerként ismert)
- szennyvízvezetékek
- emelőrendszerek
- nyomáspróbák

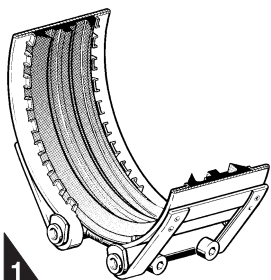
Előnyök:

- Tömítettség és hosszanti erőzárás egy egységben.
- A bilincsszalag és a fogazás ugyanabból a platinából készül, vagyis ugyanabból a rozsdamentes krómaccélból.
- A kevesebb alkatrész csökkenti és leegyszerűsíti a szerelési ráfordítást.

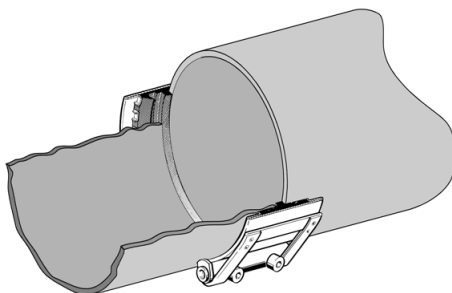
Figyelem!

► *Nyomásleengések által veszélyeztetett tartományokban, például szivattyúk mögött, biztonsági okokból reteszelő elemekkel ellátott csőillesztőket (SHARK KR stb. típusok... A) ajánlott használni.*

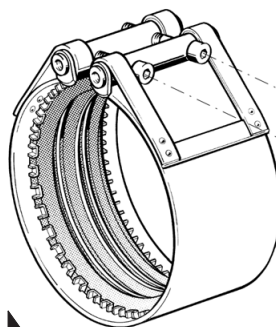
Szerelési utasítások egyrészes típusokhoz KR 50, KR 70, KR 80, KR 100, KR 100 A, KR 125 A



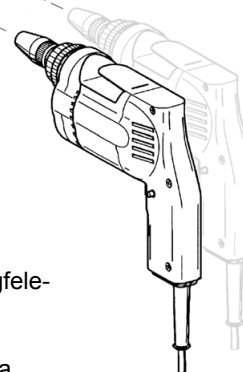
1
Tolja a szereléskész csőillesztőket a csővégekre. Az ütközés a tömítőhüvely középső gyűrűjével jön létre. A csövek könnyebb csuszása érdekében, a tömítőajkakat kenje be kenőanyaggal.



2
Helyezze fel a következő csövet vagy csőidomot és tolja ugyancsak egészen a tömítőhüvely középső gyűrűjéig.

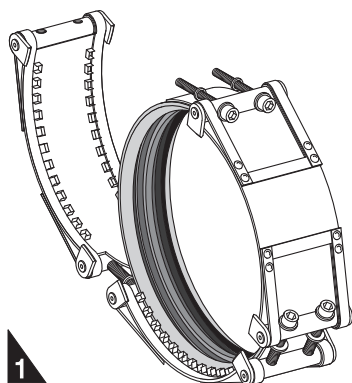


3
A feszítőcsavarokat egy megfelelő szerszámmal (elektromos csavarozóval) fokozatosan váltogatva húzza meg, amíg eléri a jelölés szerinti meghúzási nyomatékot.



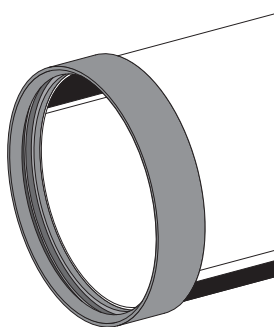
Szerelési utasítások a SHARK-KR típushoz

Szerelési utasítások a többrészes típusokhoz KR 150 A, KR 200 A



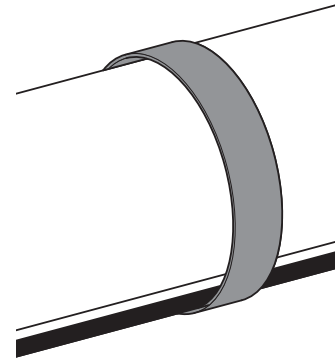
1

A csőillesztőt nyissa meg egy ponton és vegye ki az EPDM tömitést.



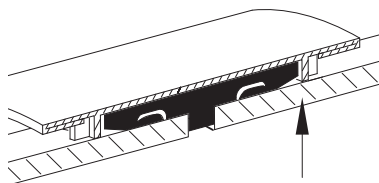
2

Tolja a tömitést a csővégre. Az ütközés a tömitőhüvely középső gyűrűjével jön létre.



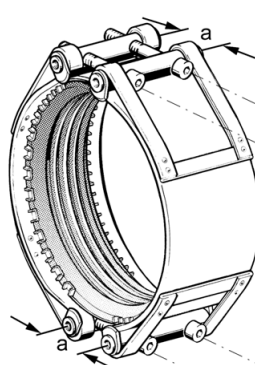
3

Helyezze fel a következő csövet vagy csőidomot és tolja ugyancsak egészen a középső gyűrűig. A könnyebb csúszás érdekében, a tömitőajkakat kenje be kenőanyaggal.



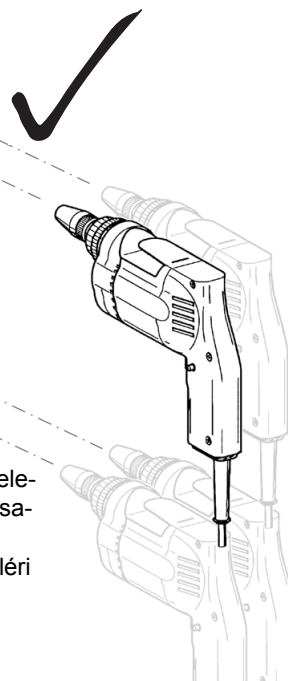
4

A karom felfektetésénél vigyázzon arra, hogy a fogak mindkét oldalon körbevegyék a tömitést.



5

A feszítőcsavarokat egy megfelelő szerszámmal (elektromos csavarozóval) fokozatosan változtatva húzza meg, amíg eléri a jelölés szerinti meghúzási nyomatékot.

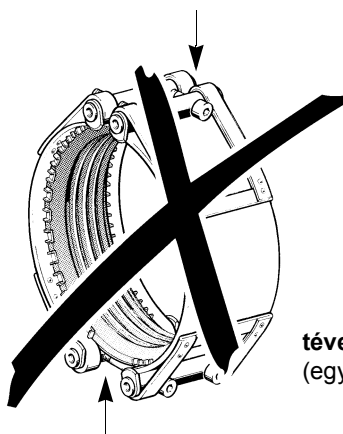
**Figyelem!**

- Tartsa be a csövek elhelyezésére és beszerelésére vonatkozó utasításokat a DIN 19522 előírásai szerint.

Minden SHARK-KR típusú csőillesztőt a berlini Német Építéstechnikai Intézet (DIBt) vizsgált be és engedélyezett.

Figyelem!

- Többrészes illesztők esetén a szerelés során folyamatosan figyeljen a szakaszok közötti megközelítőleg egyforma távolságok betartására.

**téves szerelés!**

(egyenetlen távolságok a szakaszok között)

